



Ofício 06/2024

Vale do Taquari, 27 de setembro de 2024

Senhor Diretor Presidente

O Vale do Taquari é uma região situada na parte central do Rio Grande do Sul, dinâmica, diversificada e competitiva. No entanto, é de conhecimento de todos a destruição que os últimos eventos climáticos extremos promoveram em nosso território.

Além de ações que dão conta das famílias, das comunidades, das empresas e dos equipamentos públicos, urgem soluções adequadas para a mobilidade e logística regional. Se já considerávamos que os custos logísticos eram significativos em nosso Estado, agora, temos aumentos significativos nos preços que envolvem as matérias primas, insumos e bens produzidos regionalmente ou que circulam em nossas rodovias. São aumentos estimados de 30% do custo logístico regional, em função das dificuldades de acesso, do tempo necessário para os deslocamentos, dos custos envolvidos com a manutenção e transporte das mercadorias.

Especialmente, em se tratando da rodovia BR 386, a principal rodovia federal que corta o Vale e intitulada Rodovia da Produção, são 27,5 mil veículos que circulam no trecho entre Lajeado e Estrela. A principal obra de arte que conecta a região e metade do Estado é a ponte sobre o Rio Taquari, e, nos últimos períodos, temos sofrido vários reveses em se tratando dessa interligação.

Senhor

Fernando Henrique Pereira De Marchi

Diretor Presidente da CCR ViaSul

Ainda, em março de 2021, já havíamos sofrido um episódio de problemas no fluxo de veículos quando houve um acidente de trânsito, o qual atingiu as bases da ponte sobre o Arroio Boa Vista.

No entanto, o mais significativo aconteceu em maio de 2024, quando do maior desastre climático vivido em nossa região, foram identificados problemas estruturais significativos na ponte da BR 386 sobre o Rio Taquari. Isso faz com que a interligação (pista norte) seja bloqueada e a previsão de liberação é de 6 meses.

Esses fatores dificultam enormemente a circulação das pessoas, das mercadorias, aumentam os custos e promovem transtornos de grande monta, tanto para as pessoas e negócios da região, como daqueles que transitam na BR 386.

Dessa forma, as entidades do Vale do Taquari, citadas a seguir: Associação dos Municípios do Vale do Taquari - Amvat, Associação dos Municípios do Alto Taquari - Amat, Prefeitura Municipal de Lajeado, Prefeitura Municipal de Estrela, Associação dos Vereadores do Vale do Taquari - Avat, Associação dos Municípios de Turismo da Região dos Vales - Amturvaes, Câmara de Indústria, Comércio e Serviços do Vale do Taquari - CIC/VT, Conselho de Desenvolvimento do Vale do Taquari - Codevat, **solicitam que a empresa CCR Via Sul, concessionária responsável por esta rodovia, constitua projeto e execute mais uma ponte de interligação sobre o Rio Taquari**, frisando que esta nova ponte atenderá tanto a nossa região, como o Estado do Rio Grande do Sul.

Certos em poder contar com a determinação da empresa para que este projeto seja executado, nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,



Cintia Agostini

Presidente do Corede Vale do Taquari,
em nome das entidades que subscrevem essa correspondência